



9. Achat pour le CSP d'un tonne-pompe avec crédit y relatif

Fiche de projet

Nom du projet	Achat d'un tonne-pompe	N° projet	N° Admin. 2019/1
		N° invest.	N° CG 2019/7
Mandant	Conseil communal	Chef de projet	Pierre-Yves Dietlin

Préavis				
Service	Nom responsable	Date	Préavis	Commentaire
Conseil communal	Pierre-Yves Dietlin	29.04.19	OK	
Finance	François Guerry	29.04.19	OK	Financement par les liquidités courantes. La subvention est directement déduite de la facture.

1. Contexte

La nouvelle LECAB (Loi sur l'ECAB, ex-ECALex) est actuellement en préparation. L'objectif, qui nous semble cependant peu réaliste, est une introduction à partir de 2020. Nous pensons plutôt à une entrée en vigueur en 2021 au mieux, et plutôt en 2022. Les éléments essentiels de cette nouvelle loi vous ont été présentés lors de la séance du Conseil général du 8 octobre 2018. Notre commune est prévue comme future base de départ, mais ce statut non définitif pourrait bien être remis en question si nous demeurons les seuls à ne pas avoir de tonne-pompe, véhicule-clé des interventions modernes.

Depuis 2017, l'ECAB s'occupe elle-même des procédures de marché public concernant les véhicules. Le but est d'adapter tous les corps au fur et à mesure avec des véhicules identiques et interchangeables. Le tonne-pompe sera donc acheté directement à l'ECAB, comme récemment le véhicule de transport d'hommes, et racheté à la commune par cette dernière dès l'entrée en vigueur de la nouvelle loi.

Le nouveau tonne-pompe est destiné à remplacer deux engins vieillissants:

- la motopompe de Cheyres, qui date de 1963 et présente de gros risques de casse définitive, les pièces de rechange n'étant plus disponible;
- le Chevrolet, véhicule du chef d'intervention, qui date de 1998; et contient le matériel de protection respiratoire. Il donne aussi des signes de vieillesse évidents, notamment la fermeture des portes. Les pièces doivent être commandées aux Etats-Unis.

2. Aspects financiers

L'achat du tonne-pompe se fera directement auprès de l'ECAB, la livraison étant prévue cet été. Le véhicule sera équipé avec tout le matériel nécessaire à son engagement, le corps disposant déjà des appareils de protection respiratoire. Le coût comprend tous ces éléments et est TTC.

Le financement est le suivant:

Prix d'achat : CHF 520'000.-
./ Subvention 40 % CHF 208'000.-

Total à financer CHF 312'000.-



L'ECAB propose un contrat de reprise dont les modalités sont les suivantes:

Années	Reprise
Achat +1	250'000
Achat +2	227'000
Achat +3	204'000
Achat +4	182'000
Achat +5	160'000
Achat +6	138'000
Achat +7	115'000
Achat +8	92'000
Achat +9	70'000
Achat +10	52'000

A noter que la décote pour la première année est légèrement inférieure à 20 %, largement en-dessous de véhicules plus classiques.

Les coûts effectifs pour la commune dépendront de l'entrée en vigueur de la nouvelle loi. Les calculs ci-dessous se basent sur une livraison du véhicule au 1^{er} juillet, soit un semestre sur 2019:

Entrée vigueur de la loi	Rachat par l'ECAB	Coût effectif pour la commune
01.01.2020	281'000	31'000
01.01.2021	238'500	73'500
01.01.2022	213'500	96'500
01.01.2023	193'000	119'000

3. Coûts liés

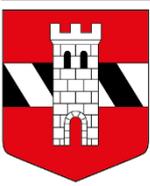
L'achat du tonne-pompe engendre trois charges liées:

- les frais d'entretien annuels peuvent être estimés à CHF 5'000.-, auxquels il faudra retrancher ceux de la motopompe et du Chevrolet (env. CHF 2'000.-). L'impact annuel est estimé à CHF 3'000.- supplémentaires.

- les frais de formation supplémentaires ne concernent que l'obtention des permis poids lourds. Ils sont déjà compris dans les budgets de formation annuels (CHF 12'000.- au total en 2019). Nous comptons sur une augmentation annuelle de CHF 3'000.- pour la formation des machinistes sur la partie hydraulique du véhicule.

- les frais de piquet. Nous prévoyons une rémunération de CHF 10.- max. par jour de semaine et de CHF 25.- max. par week-end entier, soit un total annuel de CHF 3'900.-.

Ainsi, l'impact total des coûts liés est estimé à CHF 10'000.- max. par année.



4. Raisons de l'achat

La majorité du Conseil communal vous recommande l'achat du tonne-pompe pour les raisons suivantes:

- nous voulons arriver dans la future organisation régionale équipés et prêts, en ayant participé financièrement aux futurs équipements nécessaires. La Préfecture compte sur nous pour sa prochaine organisation régionale. Lors de la présentation faite en octobre 2018, seules 3 bases de départ prévues sur les 39 du canton ne disposaient pas d'un tonne-pompe, toutes dans la Broye. Depuis, Cousset sera doté dès juin d'un tonne-pompe et St-Aubin a inauguré une nouvelle caserne pour le CSPI d'Agnens.

Nous sommes la 4e commune de la Broye en nombre d'habitants, et la 3e en termes de budget. Nous avons les moyens de moderniser notre équipement, qui sera ultérieurement utilisé pour des interventions hors-territoire communal.

- nous voulons valoriser nos engagements financiers et de formation effectués depuis de nombreuses années; il n'est pas pensable de risquer de réduire à néant ces investissements communaux et personnels.

- notre corps a toutes les compétences requises pour assumer le lead lors d'une intervention. Le commandant est instructeur fédéral SP, faisant partie des 150 personnes en Suisse habilitées à former d'autres instructeurs. Ses compétences sont reconnues bien au-delà de notre commune. Nous devons en profiter.

Le corps comporte également: un instructeur militaire SP, deux urgentistes médicaux, un technicien-chimiste, des électriciens, des menuisiers, etc... nombre de compétences requises lors d'interventions diverses.

6 membres ont déjà le permis de conduire nécessaire au tonne-pompe, 4 le termineront cette année et 1 en 2020. 5 autres personnes sont à disposition pour le passer.

Par ailleurs, deux employés communaux (Florian Huguet, formation en cours, et Guillaume Gomonet incorporé depuis peu) disposeront du permis poids lourds, permettant ainsi d'assumer plus facilement les piquets les jours de semaine.

- sur les 127 interventions depuis 2011, 40 concernaient des feux, soit 31 %. La moyenne nationale de 2017 est de 17 %. Nous expliquons ce risque accru sur notre commune par la vieillesse de notre parc immobilier. Relevons encore que nous avons deux secteurs particulièrement dangereux: le caravaning et le port.

Demande de crédit :

Le conseil communal vous demande l'octroi d'un crédit de CHF 312'000.- TTC pour l'achat d'un tonne-pompe.

Ce dernier sera amorti à raison de CHF 62'000.- la première année, puis CHF 22'000.- ou 23'000.- les années suivantes. Il sera racheté par l'ECAB dès l'entrée en vigueur de la nouvelle loi.

Le paiement se fera par les liquidités.

Cheyres-Châbles, avril 2019
Pierre-Yves Dietlin, Syndic

Véhicule Tonne-Pompe MAN TGM 14.290 ECAB Fribourg



- Double – cabine d'usine MAN
- Citerne eau 2'400 l
- 14.5 t poids total
- Système d'extinction CAFS



Châssis / Cabine

- 290 CV / 213 kW
- 4 x 4
- Boîte à vitesses automatique avec convertisseur
- Equipage 1+1+4
- Marches-pieds coulissants et basculants sur l'essieu arrière avec LED intégrées

Dimensions et Poids

- Longueur 7.6 m / 8.5 m (avec dévidoir arrière)
- Largeur 2.45 m
- Hauteur 3.25 m
- Empattement 3.65 m
- Poids total 14.5 t



Technique d'extinction

- Pompe FPN 10-3000
- Citerne eau 2'400 l
- Citerne mousse 100 l
- 5 Vannes de refoulement avec ouverture temporisée de sécurité
- System de mélangeur mousse sous pression Micon D sur 3 vannes de refoulement
- Système d'extinction CAFS DLS 1'200 sur 3 vannes de refoulement



Electricité véhicule

- Ecran tactile de pilotage des moyens d'avertissement avec visualisation sur écran.
- Technique d'extinction et châssis par CAN-Bus
- Mât d'éclairage pneumatique avec 4 projecteurs LED, monté à l'arrière gauche.
- Eclairage intérieur et périphérique par LED de haute qualité
- Groupe génératrice auxiliaire sur châssis coulissant



Détails d'aménagement

- Caisse en aluminium avec couvercle et éclairage sur le toit et système manuel de déchargement de l'échelle
- 1 dévidoir sur roues arrière pour 160 m Storz 75 sur bras pivotant